STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9315
22 februari 2016

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofddorp- Prins Hendriklaan



Onderwerp: Completeren vrijliggende fietsverbinding Prins Hendriklaan te Hoofddorp

N ummer : X2016.14409

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

In het kader van het zogenaamde ‘Open Planproces Hoofddorp-Centraal’ is onderzoek gedaan naar het verbeteren van de toegankelijkheid, verblijfskwaliteit en aantrekkelijkheid tussen het Station Hoofddorp, Beukenhorst Oost en Zuid en het centrum van Hoofddorp.

Een van de conclusies is dat het vrijliggende fietspad niet compleet is. Vanuit Beukenhorst ter hoogte van de Boslaan moeten fietsers de rijbaan op om vervolgens vlak voor de Burgemeester van der Willigenlaan weer het vrijliggende fietspad op te gaan.



Het completeren van de vrijliggende fietsverbinding tussen Beukenhorst en het centrum van Hoofddorp is projectmatig opgepakt en wordt in combinatie met het aantrekkelijker maken van de openbare ruimte langs de Prins Hendriklaan uitgevoerd.

Het completeren van het vrijliggende fietspad verbetert de toegankelijkheid, de verblijfskwaliteit en de aantrekkelijkheid van het gebied. Daarnaast worden de maatregelen getroffen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en uniformiteit.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:
1. Het verwijderen van bord G12 RVV 1990, op het fietspad ter hoogte van de Boslaan.
2. Het verplaatsen van G11 RVV 1990, op het fietspad ter hoogte van de Boslaan.
3. Het aanbrengen van bord G13 RVV 1990, op het fietspad ter hoogte van de Dik Trom Hal.
4. Het aanbrengen van bord G13 RVV 1990 (3x), op het fietspad ter hoogte van het entree van de tennisvereniging.
5. Het aanbrengen van bord B6 RVV 1990 en haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het fietspad ter hoogte van het entree van de tennisvereniging.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer 2016-003-002.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:
- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker (uniform)

(Doorgaand) verkeer.

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) verkeer. De maatregel is wel in het belang van doorgaande fietsers die een vrije route hebben tussen Beukenhorst en het centrum van Hoofddorp

L angzaam verkeer

De maatregel is in het belang van langzaam verkeer. Met name fietsers hoeven niet meer via de rijbaan om het vrijliggende fietspad te vervolgen.

H ulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervo er

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor fietsers. Dit is in het algemeen belang.



Afweging

De maatregel is in het belang van langzaam verkeer, met name fietsers. Door de maatregelen worden geen belangen van andere groepen geschaad.

Voorbereiding en overleg

Tijdens de startbijeenkomst op 31 maart 2014 met belanghebbenden zijn eerst de belangen, wensen en verwachtingen uitgesproken. Op hoofdlijnen zijn er wensen voor een centraal stadspark tussen Beukenhorst en het centrum van Hoofddorp. In dit gebied ligt onder meer het wandelbos. Tevens werd de wens geuit voor een levendig, groen gebied met restaurant, sport en spel. De uitwerking in een ontwerp is op 09-12-2015 ('s avonds) en op 10-12-2015 ('s ochtends) gepresenteerd aan bewoners en belanghebbenden.

Het voorstel is erg goed ontvangen en is een verbetering t.o.v. huidige situatie. Er zijn een paar aanpassingen doorgevoerd, waaronder een uitstapstrook naast parkeerplaatsen en een verruiming van de bochtstralen in het fietspad.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 2 februari 2016 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met nummer 2016-003-002, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het completeren van de vrijliggende fietsverbinding langs de Prins Hendriklaan in Hoofddorp tussen de Boslaan en de Burgemeester van der Willigenlaan door:
   - Het verwijderen van een bord conform model G12 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, op het fietspad ter hoogte van de Boslaan;
   - Het verplaatsen van een bord conform model G11 uit bijlage I van het RVV 1990, op het fietspad ter hoogte van de Boslaan.
   - Het aanbrengen van een bord conform model G13 uit bijlage I van het RVV 1990, op het fietspad ter hoogte van de Dik Trom Hal.
   - Het aanbrengen van borden conform model G13 uit bijlage I van het RVV 1990, op het fietspad ter hoogte van het entree van de tennisvereniging.
   - Het aanbrengen van een bord conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het fietspad ter hoogte van het entree van de tennisvereniging.
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 22 februari 2016.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines

B.Smid



Terinzagelegging
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.